

Trať : Sereď - Trnava						
Smer	Sereď – Trnava					
Trakčná sústava	~ 25 kV, 50 Hz					
Rozchod	1 435 mm					
Prevádzka						
Najväčšia traťová rýchlosť	80 km/h					
Zábrzdňá vzdialenosť	700 m					
Začiatok trate: Sereď	Koniec trate: Trnava					
1	2	3	4	5	6	7
3	Sereď	0,000	2 Pr			
		0,514		70		∩
		0,892		80		
	Pískajte	1,231				
	k	1,665			ú	
	Pískajte	2,559				
	k	2,995			ú	
	Pískajte	5,006				
	k	5,440			ú	
	L	6,280				†1
2	Križovany nad Dudváhom	6,771				
	PZS 3Z	6,842			III.	k.KrižovanyDK
	Pískajte	7,150				
	Pískajte	7,486				
	k	7,595			ú	
	Stiahnite zberač	10,140				
	n.p. – výstavba podjazdu km 10,240	10,212				
	n.p. – výstavba podjazdu km 10,240	10,269				

1	2	3	4	5	6	7
	Zdvihnite zberač	10,340				
	KL	11,398				
	PZM	11,913			ú	trvale zatvorené
	Vypnite prúd	13,005				
	n.p. Trnava	13,040				n.st. Galanta
	n.p. Trnava	13,125				n.st. Trnava
	Zapnite prúd	13,160				
3	Trnava	14,238				

Trať: Sereď - Trnava						
Smer Trnava – Sereď						
Začiatok trate: Sereď			Koniec trate: Trnava			
1	2	3	4	5	6	7
3	Trnava	14,238	2 Pr			
		13,301	80			
	Vypnite prúd	13,160				
	n.p. Trnava	13,125				n.st. Trnava
	n.p. Trnava	13,040				n.st. Galanta
	Zapnite prúd	13,005				
	PZM	11,913			ú	trvale zatvorené
	Stiahnite zberač	10,340				
	n.p. – výstavby podjazdu km 10,240	10,269				
	n.p. – výstavba podjazdu km 10,240	10,212				
	Zdvihnite zberač	10,140				
	Pískajte	8,020				
	S	7,733				†1
	k	7,595			ú	
	PZS 3Z	6,842			III.	k.KrižovanyDK
2	Križovany nad Dudváhom	6,771				
	Pískajte	5,890				
	k	5,440			ú	
	Pískajte	3,431				
	k	2,995			ú	
	Pískajte	2,099				
	k	1,665			ú	
		0,892	70			∩
	KL	0,747				
3	Sereď	0,000				

Trať: Sereď – Trnava											
Normatív dĺžky nákladných vlakov		670 m									
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD									
Traťový rádiový systém		ZUGFUNK 2000 (Kapsch)									
Začiatok trate: Sereď		Koniec trate: Trnava									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Sereď	936		8	3	-	2	K				
Križovany nad Dudváhom	650	Z		5	0	2		KZ			
Trnava	753			-	5	3	Z		C18	158,175	

Trať: Sereď – Trnava				
VLA KOVÉ NADÚSEKY:			OBSAHUJE VLA KOVÉ ÚSEKY:	
Sereď – Trnava Trnava - Sereď			1612 1613	
VLA KOVÉ ÚSEKY: 1613 Trnava - Sereď 1612 Sereď – Trnava				
1	2	3	4	5
136762	Trnava	14,5		Trnava
150268	Križovany nad Dudv.	6,8	7,7	8 Križovany nad Dudváhom
149864	Sereď	0,0	6,8	15 7 Sereď

Trať: Sereď - Trnava			
Začiatok trate: Sereď		Koniec trate: Trnava	
1	2	3	4
Sereď – Trnava	D4	1,2,3	Skupina prechodnosti 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1

Trať: Sereď – Trnava			
Obrys vozidla:		GB / 1 - VM	
Priechodný prierez:		Pp B / 1 - SM	
Začiatok trate: Sereď		Koniec trate: Trnava	
1	2	3	
Križovany nad Dudváhom	kol. č. 2	P	rampa 1650 mm
Trnava	kol. č. 12	P	rampa 1650 mm
	kol. č. 13	P	návestidlo L13, 2190 mm
	kol. č. 16	P	návestidlo Se39, 2100 mm
	kol. č. 17	P	návestidla L17, 2190 mm
	kol. č. 23	L	rampa 1650 mm
	kol. č. 21a	L P	rampa 1650 mm

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg																
		rozhodné stúpanie	Stanovená rýchlosť v km/h															
			30	40	50	60	70	80										
			Druh vozňov a počet náprav															
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B		
v ‰	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		

Trať: **Sereď – Trnava**Smer jazdy: **Sereď – Trnava**

Sereď	0	1	10	10	11	12	16	17	24	25	33	34	48	50		
Križovany n. Dudv.	5	4	13	14	16	17	21	22	29	31	40	44	55	61		
Trnava																

Smer jazdy: **Trnava – Sereď**

Trnava	4	5	13	14	15	16	20	21	28	29	39	42	54	59		
Križovany n. Dudv.	1	0	10	10	12	13	17	18	25	26	35	36	50	52		
Sereď																

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

Elektrické jednotky radu 560 prechádzajú neutrálnym poľom napájacích a spínacích staníc vždy so stiahnutým zberačom!

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

C.

V **ŽST Trnava** odchodové návěstidlá S105, S103, S101, S102, S104, S106 sú vo funkcii cestových návěstidiel.