

| Trať : Trnava - Kúty | | | | | | |
|----------------------------|---|------|----|---|--|---|
| Smer | Trnava – Kúty | | | | | |
| Trakčná sústava | ~ 25 kV, 50 Hz | | | | | |
| Rozchod | 1 435 mm | | | | | |
| Prevádzka | Trať s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením | | | | | |
| Najväčšia traťová rýchlosť | Trnava – Smolenice 80 km/h Smolenice – Senica 70 km/h Senica – Kúty 80 km/h | | | | | |
| Zábrzdňá vzdialenosť | 700 m | | | | | |
| Začiatok trate: Trnava | Koniec trate: Kúty | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Trnava | 0,000 | 3 Pr | | | | |
| Vypnite prúd | 0,005 0,579 | | | | nžkm žkm | |
| n.p. n.st. Trnava | 0,070 0,644 | | | | nžkm žkm | |
| n.p. n.st. Trnava | 0,143 0,717 | | | | nžkm žkm | |
| Zapnite prúd | 0,165 0,739 | | | | nžkm žkm | |
| | 0,574 | | 70 | | ∩ Zmena km = výh.č. 88, zač.trate Trnava - Kúty | |
| PZS 2 | 0,709 | | | | ú k. Trnava | |
| | 1,620 | | 80 | | | |
| ‡ X -19 | 1,960 | | | | | |
| ‡ PZS 3 | 2,720 | | | | m k. Jablonica | |
| ‡ X - 27 | 2,797 | | | | 3 x | |
| ‡ PZS 3Z | 3,497 | | | | II. k. Jablonica | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---------------------------|--------|------|------|---|------|-----------------|
| ‡ PZS 3Z | 3,819 | 3 Pr | | | III. | k. Jablonica |
| ‡ Trnava predmestie zast. | 4,200 | | | | | |
| ‡ PZS 3Z | 4,219 | | | | I. | k. Jablonica |
| ‡ | 4,242 | | (70) | | | ∩, neosadený |
| ‡ | 4,635 | | 80 | | | neosadený |
| ‡ Nemčanka nákl. | 4,743 | | | | | |
| ‡ Pískajte | 5,272 | | | | | |
| ‡ Pískajte | 5,622 | | | | | |
| ‡ k | 5,708 | | | | ú | |
| ‡ Pískajte | 5,832 | | | | | |
| ‡ k | 6,268 | | | | ú | |
| ‡ Pískajte | 7,384 | | | | | |
| ‡ k | 7,819 | | | | ú | |
| ‡ L | 8,580 | | | | †1 | |
| ‡ PZS 3 Z | 8,825 | | | | III. | k. Jablonica |
| ‡ | 8,832 | | (70) | | | ∩, neosadený |
| 3 ‡ Šelpice | 9,002 | | | | †1 | |
| ‡ | 9,790 | | 80 | | | neosadený |
| ‡ PZS 3 Z | 9,852 | | | | m | k. Jablonica |
| ‡ Vypnite prúd | 9,880 | | | | | |
| ‡ n.p. Šelpice | 9,973 | | | | | n.st. Jablonica |
| ‡ n.p. Šelpice | 10,085 | | | | | n.st. Jablonica |
| ‡ Zapnite prúd | 10,185 | | | | | |
| ‡ Pískajte | 11,037 | | | | | |
| ‡ k | 11,472 | | | | ú | |
| ‡ Pískajte | 11,858 | | | | | |
| ‡ | 11,964 | | (70) | | | ∩, neosadený |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|--------------------|--------|---|------|---|------|------------------------------|
| ‡ | 12,060 | | 40 | | | priec |
| ‡ k | 12,291 | | | | ú | |
| ‡ Klčovany zast. | 12,296 | | | | | |
| ‡ | 12,300 | | 80^ | | | |
| ‡ X - 127 | 12,786 | | | | | |
| ‡ PZS 3 | 13,486 | | | | m | k. Jablonica |
| ‡ L | 14,200 | | | | †1 | |
| ‡ PZS 3 | 14,421 | | | | m | k. Jablonica |
| 3 ‡ Boleráz | 14,677 | 3 | | | | |
| ‡ Pískajte | 15,022 | | | | | |
| ‡ Pískajte | 15,390 | | | | | |
| ‡ k | 15,457 | | | | ú | |
| ‡ | 16,283 | | (70) | | | ∩, neosadený |
| ‡ Bíňovce zast. | 18,620 | | | | | |
| ‡ Pískajte | 18,821 | | | | | |
| ‡ k | 19,256 | | | | ú | |
| ‡ | 19,495 | | 80 | | | neosadený |
| ‡ L | 20,115 | | | | | |
| ‡ | 20,463 | | 70 | | | Zm. tr. rýchľ. |
| 3 ‡ Smolenice | 21,181 | | | | †1 | |
| ‡ PZS 3Z | 21,405 | | | | II. | k. Jablonica |
| ‡ X - 217 | 21,793 | | | | | |
| ‡ Pískajte | 24,403 | | | | | |
| ‡ | 24,460 | | 60 | | | priec |
| ‡ PZS 3Z | 22,493 | | | | III. | k. Jablonica |
| L | 24,463 | | | | | Svetelný kríž neplatnosti |
| ‡ Výh Buková zast. | 24,775 | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---------------------------|--------|------|------------|---|-----|------------------|
| ‡ k | 24,784 | 3 Pr | | | ú | |
| ‡ | 24,795 | | 70 | | | |
| ‡ | 26,780 | | 60 (40) | | | ∩, neosadený |
| ‡ (Pískajte) | 26,850 | | | | | zm + t |
| ‡ | 28,169 | | 70 | | | |
| ‡ L | 29,000 | | | | | |
| ‡ | 29,003 | | (40) | | | neosadený |
| 3 ‡ Výh Dúbrava | 29,326 | | | | †1 | |
| ‡ | 30,062 | | 60 | | | ∩ |
| ‡ | 30,543 | | 70 | | | |
| ‡ PZS 3 | 31,008 | | | | ú | k. Jablonica |
| ‡ X - 311 | 31,087 | | | | | 2 x |
| ‡ PZS 3 | 31,791 | | | | ú | k. Jablonica |
| ‡ PZS 3 | 32,301 | | | | ú | k. Jablonica |
| ‡ X - 323 | 32,385 | | | | | |
| ‡ | 32,938 | | 65 | | | prev. |
| ‡ PZS 3Z | 33,085 | | | | II. | Jablonica DK |
| ‡ Cerová – Lieskové zast. | 33,100 | | | | | |
| ‡ Pískajte | 33,610 | | | | | |
| ‡ | 33,963 | | 60 | | | ∩ |
| ‡ | 34,003 | | | | m | |
| ‡ k | 34,672 | | | | ú | trvale zatvorené |
| ‡ | 34,808 | | 70 | | | |
| ‡ L | 34,540 | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------------------------|--------|------|----|---|------|----------------|
| 3 ☒ Jablonica | 34,971 | 3 Pr | | | | |
| ‡ Pískajte | 35,575 | | | | | |
| ‡ Pískajte | 35,809 | | | | | |
| ‡ Vypnite prúd | 35,940 | | | | | |
| ‡ k | 35,955 | | | | ú | |
| ‡ n.p. n.st. Jablonica | 35,997 | | | | | |
| ‡ n.p. n.st. Jablonica | 36,100 | | | | | |
| ‡ Zapnite prúd | 36,185 | | | | | |
| ‡ Pískajte | 37,165 | | | | | |
| ‡ k | 37,545 | | | | ú | |
| ‡ Pískajte | 38,377 | | | | | |
| ‡ k | 38,757 | | | | ú | |
| ‡ X - 395 | 39,575 | | | | | |
| ‡ Hlboké nz. | 39,726 | | | | | |
| ‡ PZS 3 | 40,275 | | | | III. | |
| ‡ Pískajte | 41,053 | | | | | |
| ‡ k | 41,433 | | | | ú | |
| ‡ L | 43,164 | | | | | |
| 3 ‡ Senica | 44,212 | | | | | †1 |
| ‡ PSZ 3 | 44,338 | | | | ú | |
| ‡ Pískajte | 45,628 | | | | | |
| ‡ | 45,756 | | 80 | | | Zm. tr. rýchľ. |
| ‡ k | 46,062 | | | | ú | |
| ‡ Pískajte | 48,207 | | | | | |
| ‡ L | 48,605 | | | | | |
| ‡ k | 48,641 | | | | ú | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-------------------------------|--------|------|------|---|------|--------------|
| ‡ PZS 3Z | 49,682 | 3 Pr | | | III. | k. Jablonica |
| ‡ Výh Šajdíkové Humence zast. | 49,785 | | | | | |
| ‡ Pískajte | 51,553 | | | | | |
| ‡ k | 51,988 | | | | ú | |
| ‡ Pískajte | 53,374 | | | | | |
| ‡ k | 53,786 | | | | ú | |
| ‡ X - 544 | 54,450 | | | | | |
| ‡ PZS 3Z | 55,152 | | | | III. | k. Jablonica |
| ‡ Borský Mikuláš zast. | 55,357 | | | | | |
| ‡ Pískajte | 56,725 | | | | | |
| ‡ X 569 | 56,982 | | | | | 3 x |
| ‡ k | 57,165 | | | | ú | |
| ‡ PZS 3Z | 57,682 | | | | III. | k. Jablonica |
| ‡ | 57,911 | | (70) | | | □, neosadený |
| ‡ PZS 3 | 58,056 | | | | ú | k. Jablonica |
| ‡ PZS 3 | 58,297 | | | | m | k. Jablonica |
| ‡ Pískajte | 58,306 | | | | | |
| ‡ | 58,448 | | 80 | | | neosadený |
| ‡ L | 58,603 | | | | | |
| ‡ k | 58,676 | | | | ú | |
| 3 ‡ Šaštín - Stráže | 59,395 | 3 | | | | †1 |
| ‡ PZS 3Z | 59,590 | | | | m | k. Jablonica |
| ‡ PZS 3 | 60,382 | | | | III. | k. Jablonica |
| ‡ Pískajte | 60,560 | | | | | |
| ‡ k | 60,995 | | | | ú | |
| ‡ X 643 | 64,291 | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------------|---------------|------|------------|---|------|-----------------|
| ‡ PZS 3 | 64,991 | 3 Pr | | | III. | k. Jablonica |
| ‡ Kuklov zast. | 65,005 | | | | | |
| ‡ | 66,039 | | 60 (40) | | | ∩, neosadený |
| ‡ ŠL | 66,930 | | | | | |
| Vypnite prúd | 67,210 | | | | | |
| n.p. s.st. Kúty | 67,270 | | | | | n.st. Jablonica |
| n.p. s.st. Kúty | 67,375 | | | | | n.st. Zohor |
| Zapnite prúd | 67,410 | | | | | |
| 3 Kúty | 67,463 | | | | | |

| Trať: Trnava - Kúty | | | | | | |
|----------------------------|--------|------|--------------------|---|------|-----------------|
| Smer Kúty – Trnava | | | | | | |
| Začiatok trate: Trnava | | | Koniec trate: Kúty | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3 Kúty | 67,463 | 3 Pr | | | | |
| Vypnite prúd | 67,410 | | | | | |
| | 67,390 | | 60 40 | | | ∩ |
| n.p. s.st. Kúty | 67,375 | | | | | n.st. Zohor |
| n.p. s.st. Kúty | 67,270 | | | | | n.st. Jablonica |
| Zapnite prúd | 67,210 | | | | | |
| | 66,039 | | 80 | | | |
| ‡ X-656 | 65,691 | | | | | |
| ‡ Kuklov zast. | 65,005 | | | | | |
| ‡ PZS 3 | 64,991 | | | | III. | k. Jablonica |
| ‡ X-610 | 61,082 | | | | | |
| ‡ Pískajte | 61,430 | | | | | |
| ‡ k | 60,995 | | | | ú | |
| ‡ PZS 3 | 60,382 | | | | III. | k. Jablonica |
| ‡ S | 60,079 | | | | †1 | |
| ‡ PZS 3Z | 59,590 | | | | m | k. Jablonica |
| 3 ‡ Šaštín - Stráže | 59,395 | | | | | †3 |
| ‡ Pískajte | 59,111 | | | | | |
| ‡ Pískajte | 58,860 | | | | | |
| ‡ k | 58,676 | | | | ú | |
| ‡ | 58,448 | | (70) | | | ∩, neosadený |
| ‡ PZS 3 | 58,297 | | | | m | k. Jablonica |
| ‡ PZS 3 | 58,056 | | | | ú | k. Jablonica |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-------------------------------|--------|------|----|---|------|---------------|
| ‡ | 57,911 | 3 Pr | 80 | | | neosadený |
| ‡ PZS 3Z | 57,682 | | | | III. | k. Jablonica |
| ‡ Pískajte | 57,601 | | | | | |
| ‡ k | 57,165 | | | | ú | |
| ‡ X-558 | 55,850 | | | | | |
| ‡ Borský Mikuláš zast. | 55,357 | | | | | |
| ‡ PZS 3Z | 55,152 | | | | III. | k. Jablonica |
| ‡ Pískajte | 54,221 | | | | | |
| ‡ k | 53,786 | | | | ú | |
| ‡ Pískajte | 52,423 | | | | | |
| ‡ k | 51,988 | | | | ú | |
| ‡ S | 50,212 | | | | | |
| ‡ Výh Šajdíkové Humence zast. | 49,785 | | | | †1 | |
| ‡ PZS 3Z | 49,682 | | | | III. | k. Jablonica |
| ‡ Pískajte | 49,075 | | | | | |
| ‡ Pískajte | 48,820 | | | | | |
| ‡ k | 48,641 | | | | ú | |
| ‡ Pískajte | 46,496 | | | | | |
| ‡ k | 46,062 | | | | ú | |
| ‡ | 45,756 | | 70 | | | zm. tr. rých. |
| ‡ S | 44,620 | | | | †1 | |
| ‡ PZS 3 | 44,338 | 3 Pr | | | ú | k. Jablonica |
| 3 ‡ Senica | 44,212 | | | | | |
| ‡ Pískajte | 41,713 | | | | | |
| ‡ k | 41,433 | | | | ú | |
| ‡ X - 410 | 41,115 | | | | | |
| ‡ PZS 3 | 40,275 | | | | III. | k. Jablonica |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---------------------------|--------|------|----|---|-----|------------------|
| ‡ Hlboké nz. | 39,726 | 3 Pr | | | | |
| ‡ Pískajte | 39,092 | | | | | |
| ‡ k | 38,757 | | | | ú | |
| ‡ Pískajte | 37,925 | | | | | |
| ‡ k | 37,545 | | | | ú | |
| ‡ Pískajte | 36,335 | | | | | |
| ‡ Vypnite prúd | 36,185 | | | | | |
| ‡ n.p. n.st. Jablonica | 36,100 | | | | | |
| ‡ S | 36,025 | | | | | |
| ‡ k | 35,955 | | | | ú | |
| ‡ n.p. n.st. Jablonica | 35,997 | | | | | |
| ‡ Zapnite prúd | 35,940 | | | | | |
| 3 × Jablonica | 34,971 | | | | | |
| ‡ | 34,808 | | 60 | | | ∩ |
| ‡ k | 34,672 | | | | ú | trvale zatvorené |
| ‡ Pískajte | 34,384 | | | | | |
| ‡ | 34,003 | | | | m | |
| ‡ PK | 33,963 | | 65 | | | prev |
| ‡ X - 338 | 33,785 | | | | | |
| ‡ Cerová – Lieskové zast. | 33,100 | | | | | |
| ‡ PZS 3Z | 33,085 | | | | II. | k. Jablonica |
| ‡ X - 330 | 33,001 | 3 Pr | | | | 2 x |
| ‡ | 32,938 | | 70 | | | |
| ‡ PZS 3 | 32,301 | | | | ú | k. Jablonica |
| ‡ PZS 3 | 31,791 | | | | ú | k. Jablonica |
| ‡ X - 318 | 31,708 | | | | | |
| ‡ PZS 3 | 31,008 | | | | ú | k. Jablonica |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|--------------------|--------|---|------------|---|--------|------------------------------|
| ‡ | 30,543 | | 60 | | | ∩ |
| ‡ S | 30,355 | | | | | |
| ‡ | 30,062 | | 70 | | | |
| ‡ Výh Dúbrava | 29,326 | | | | | |
| ‡ | 29,212 | | (40) | | ∩ | |
| ‡ (Pískajte) | 28,220 | | | | zm + t | |
| ‡ | 28,169 | | 60 (40) | | ∩ | neosadený |
| ‡ | 26,780 | | 70 | | | |
| ‡ Pískajte | 25,165 | | | | | |
| ‡ k | 24,784 | | | | ú | |
| ‡ S | 25,990 | | | | | Svetelný kríž neplatnosti |
| ‡ Výh Buková zast. | 24,775 | | | | | |
| ‡ | 24,111 | | 70 | | | |
| ‡ X - 232 | 23,193 | | | | | |
| ‡ PZS 3Z | 22,493 | | | | III. | k. Jablonica |
| ‡ S | 21,553 | | | | | †1 |
| ‡ PZS 3Z | 21,405 | | | | II. | k. Jablonica |
| 3 ‡ Smolenice | 21,181 | | | | | |
| ‡ | 20,463 | | 80 | | | zm. tr. rých. |
| ‡ Pískajte | 19,691 | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------------------|--------|------|------|---|---|--------------------|
| ‡ | 19,495 | 3 Pr | (70) | | | ∩, neosadený |
| ‡ k | 19,256 | | | | ú | |
| ‡ Bíňovce zast. | 18,620 | | | | | |
| ‡ | 16,283 | | 80 | | | neosadený |
| ‡ Pískajte | 15,892 | | | | | |
| ‡ S | 15,610 | | | | | |
| ‡ k | 15,457 | | | | ú | |
| 3 ‡ Boleráz | 14,677 | | | | | †1 |
| ‡ PZS 3 | 14,421 | | | | m | k. Jablonica |
| ‡ X-141 | 14,186 | | | | | |
| ‡ PZS 3 | 13,486 | | | | m | k. Jablonica |
| ‡ | 12,808 | | (70) | | | ∩, neosadený |
| ‡ Pískajte | 12,724 | | | | | |
| ‡ Klčovany zast. | 12,296 | | | | | |
| ‡ k | 12,291 | | | | ú | |
| ‡ | 11,964 | | 80 | | | neosadený |
| ‡ Pískajte | 11,907 | | | | | |
| ‡ k | 11,472 | | | | ú | |
| ‡ Vypnite prúd | 10,185 | | | | | |
| ‡ n.p. Šelpice | 10,085 | | | | | n.st. Jablonica |
| ‡ S | 10,065 | | | | | †1 |
| ‡ n.p. Šelpice | 9,973 | | | | | n.st. Jablonica |
| ‡ Zapnite prúd | 9,945 | | | | | |
| ‡ PZS 3 Z | 9,852 | | | | m | k. Jablonica |
| ‡ | 9,790 | | (70) | | | ∩, neosadený |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---------------------------|-------|------|------|---|------|---|
| 3 † Šelpice | 9,002 | 3 Pr | | | | †1 |
| ‡ | 8,832 | | 80 | | | neosadený |
| ‡ PZS 3 Z | 8,825 | | | | III. | k. Jablonica |
| ‡ Pískajte | 8,254 | | | | | |
| ‡ K | 7,819 | | | | ú | |
| ‡ Pískajte | 6,704 | | | | | |
| ‡ K | 6,268 | | | | ú | |
| ‡ Pískajte | 6,143 | | | | | |
| ‡ K | 5,708 | | | | ú | |
| ‡ X-50 | 4,919 | | | | | 3 x |
| ‡ Nemčanka nákl. | 4,743 | | | | | |
| ‡ | 4,635 | | (70) | | | neosadený |
| ‡ | 4,242 | | 80 | | | neosadený |
| ‡ PZS 3Z | 4,219 | | | | I. | k. Jablonica |
| ‡ Trnava predmestie zast. | 4,200 | | | | | |
| ‡ PZS 3Z | 3,819 | | | | III. | k. Jablonica |
| ‡ PZS 3Z | 3,497 | | | | II. | k. Jablonica |
| ‡ X - 34 | 3,420 | | | | | |
| ‡ PZS 3 | 2,720 | | | | m | k. Jablonica |
| | 1,620 | | 70 | | | ∩ |
| BS | 0,847 | | | | | |
| PZS 2 | 0,709 | | | | ú | k. Trnava |
| | 0,574 | | | | | Zmena km = výh.88, zač. trate – Trnava - Kúty |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-------------------|----------------|------|---|---|---|-------------|
| Vypnite prúd | 0,200 0,774 | 3 Pr | | | | nžkm žkm |
| n.p. n.st. Trnava | 0,143 0,717 | | | | | nžkm žkm |
| n.p. n.st. Trnava | 0,070 0,644 | | | | | nžkm žkm |
| Zapnite prúd | 0,045 0,619 | | | | | nžkm žkm |
| 3 Trnava | 0,000 | | | | | |

Trať: **Trnava – Kúty**

Normatív dĺžky nákladných vlakov 720 m
 Normatív dĺžky osobných vlakov m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD
 Traťový rádiový systém Multikom – uzavretá traťová rádiová sieť dispečera SRD
 x = (150,600 MHz)
 v = (150,3625 MHz)
 p = (158,325 MHz)
 CUGFUNK 2000 (Kapsch)

Začiatok trate: Trnava

Koniec trate: Kúty

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---------------------------|----------|---|---|----|----|---|---|----|-------|---------|----|
| Trnava | 753 | | 8 | 4 | - | 3 | | | C18 | 158,175 | |
| Nemčanka nákl. | 847 | | | 4 | 2 | 3 | | KZ | | | |
| Šelpice | 879 | | | 6 | 2 | 3 | | KZ | x | | |
| Boleráz | 722 | | | 7 | 0 | 3 | | KZ | x | | |
| Smolenice | 797 | | 5 | 12 | 0 | 3 | | Z | x | | |
| Výh Buková nz. | | | | 12 | 0 | 3 | | Z | | | |
| Výh Dúbrava | 755 | | | 0 | 12 | 3 | | K | | | |
| Jablonica | 803 | | 8 | 2 | 12 | 3 | | K | v/p/x | | |
| Hlboké nz. | 797 | | | 2 | 5 | 3 | | KZ | | | |
| Senica | 793 | | | 2 | 4 | 3 | | KZ | v/p | | |
| Výh Šajdík. Humence zast. | 1052 | | | 6 | 5 | 3 | | KZ | v/p | | |
| Borský Mikuláš | | | | | | | | | v/p | | |
| Šaštín-Stráže | 767 | | | 2 | 7 | 3 | | KZ | v/p | | |
| Kúty | 1109/793 | | | - | 5 | 3 | | | | 157,575 | |

| Trať: Trnava – Kúty | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|---------------------------|------|-----|------|---------------|---------------------------|--------|------------------|-----------|-------------|------------------|-----------|---------|---------|--------------|--|
| VLAKOVÉ NADÚSEKY: | | | | | | OBSAHUJE VLAKOVÉ ÚSEKY: | | | | | | | | | | |
| Trnava – Kúty | | | | | | 1622 | | | | | | | | | | |
| Kúty – Trnava | | | | | | 1623 | | | | | | | | | | |
| VLAKOVÉ ÚSEKY: 1623 Kúty – Trnava | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1622 Trnava – Kúty | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | | | | | | | | | | | |
| 130161 | Kúty | 67,5 | | Kúty | | | | | | | | | | | | |
| 141168 | Šaštín-Stráže | 59,4 | 8,1 | 8 | Šaštín-Stráže | | | | | | | | | | | |
| 141465 | Výh Šajdíkove Humence nz. | 49,8 | 9,6 | 18 | 10 | Výh Šajdíkove Humence nz. | | | | | | | | | | |
| 141366 | Senica | 44,2 | 5,6 | 23 | 15 | 5 | Senica | | | | | | | | | |
| 141564 | Výh Hlboké zast. | 39,7 | 4,5 | 28 | 20 | 10 | 5 | Výh Hlboké zast. | | | | | | | | |
| 141663 | Jablonica | 35,0 | 3,7 | 32 | 24 | 14 | 9 | 4 | Jablonica | | | | | | | |
| - | Výh Dúbrava | 29,3 | 5,7 | 38 | 30 | 20 | 15 | 10 | 6 | Výh Dúbrava | | | | | | |
| 142364 | Výh Buková zast. | 24,8 | 4,5 | 43 | 35 | 25 | 20 | 15 | 11 | 5 | Výh Buková zast. | | | | | |
| 142166 | Smolenice | 21,2 | 3,6 | 46 | 38 | 28 | 23 | 18 | 14 | 8 | 3 | Smolenice | | | | |
| 142463 | Boleráz | 14,6 | 6,6 | 53 | 45 | 35 | 30 | 25 | 21 | 15 | 10 | 7 | Boleráz | | | |
| 142760 | Šelpice | 9,0 | 5,6 | 59 | 51 | 41 | 36 | 31 | 27 | 21 | 16 | 13 | 6 | Šelpice | | |
| - | Výh Nemčanka | 4,7 | 4,3 | 63 | 55 | 45 | 40 | 35 | 31 | 24 | 20 | 17 | 10 | 4 | Výh Nemčanka | |
| 136762 | Trnava | 0,0 | 4,7 | 68 | 60 | 50 | 45 | 40 | 36 | 30 | 25 | 22 | 15 | 9 | 5 | |

| Trať: Trnava - Kúty | | | |
|----------------------------|----|--------------------|--|
| Začiatok trate: Trnava | | Koniec trate: Kúty | |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Trnava – Kúty | D4 | 1,2,3 | Skupina prechodnosti 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1 |

| Trať: Trnava – Kúty | | |
|----------------------------------|---------------------|-------------------------------------|
| Obrys vozidla: | GB / 0 – VM | |
| Priechodný prierez: | Pp B / 0 – SM | |
| Začiatok trate: Trnava | | Koniec trate: Kúty |
| 1 | 2 | 3 |
| Trnava | koľ. č. 12 | P rampa 1650 mm |
| | koľ. č. 13 | P návěstidlo L13 2190 mm |
| | koľ. č. 16 | P návěstidlo Se39 2100 mm |
| | koľ. č. 17 | P návěstidlo L17 2190 mm |
| | koľ. č. 23 | L rampa 1650 mm |
| | koľ. č. 21a | L P rampa 1650 mm |
| Šelpice | koľ. č. 3 | L rampa 1680 mm |
| Boleráz | koľ. č. 5 | L rampa 1630 mm |
| Smolenice | koľ.č.2 | P rampa 1580 mm |
| traťová koľaj km 27,045 – 28,120 | | ZVTD tunel 5250 mm |
| Jablonica | koľ.č.1-2 | L P vodný žeriav 2180 mm |
| | koľ.č.3 | L vodný žeriav 2200 mm |
| | koľ.č.4 | P rampa 1650 mm |
| Hlboké | koľ.č.4 | P rampa 1690 mm |
| Senica | koľ.č.2 | P rampa 1680 mm |
| Šaštín - Stráže | koľ.č.2 | P rampa 1630 mm |
| Kúty | koľ. č. 2 km 50,915 | P návěstidlo Sc4a 2170 mm |
| | | |
| | koľ. č. 3 km 51,236 | L rozhlas 2190 mm |
| | | |
| | koľ. č. 5 km 51,167 | L nakladacia rampa 1610 mm |
| | koľ. č. 6 km 50,300 | L osvetľovací stožiar č. 16 2030 mm |
| | koľ. č. 6 km 50,351 | P rozhlas 2010 mm |
| | koľ. č. 6 km 50,357 | L osvetľovací stožiar č. 22 2170 mm |

| 1 | 2 | 3 |
|-------------|----------------------------------|--------------------------------------|
| Kúty | koľ. č. 8 km 50,351 | L rozhlas 2200 mm |
| | koľ. č. 8 km 50,380 | L osvetľovací stožiar č. 25 2000 mm |
| | koľ. č. 8 km 50,400 | P vodný žeriav 2000 mm |
| | koľ. č. 10 km 50,400 | L vodný žeriav 2250 mm |
| | | |
| | koľ. č. 10 km 51,141 | P vodný žeriav 2150 mm |
| | | |
| | | |
| | koľ. č. 18 km 50,350 | L návěstidlo L16 21700 mm |
| | koľ. č. 18 km 51,016 | L osvetľovací stožiar č. 108 2090 mm |
| | koľ. č. 20 km 50,298 | P návěstidlo S22 2210 mm |
| | koľ. č. 20 km 50,298 | L osvetľovací stožiar č. 32 2150 mm |
| | | |
| | koľ. č. 24 km 50,310 | P stožiar TV č. 18 2180 mm |
| | koľ. č. 24 km 50,440 | P osvetľovací stožiar č. 33 2170 mm |
| | koľ. č. 24 km 51,448 | P stožiar TV č. 24C 2180 mm |
| | koľ. č. 201 km 50,412 | P osvetľovací stožiar č. 173 2180 mm |
| | koľ. č. 18 a 20 km 50,308-50,337 | L P os. vzdial. 4500 - 4220 mm |
| | koľ. č. 20 a 22 km 50,327-50,410 | L P os. vzdial. 4500 - 4220 mm |
| | koľ. č. 22 a 24 km 50,272-50,363 | L P os. vzdial. 4500 - 3960 mm |

| Údaj platí od dopravne | rozhodný spád rozhodné stúpanie | | Režim brzdenia P, R alebo R+Mg | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|------------------------------------|-----|--------------------------------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
| | | | Stanovená rýchlosť v km/h | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 30 | | 40 | | 50 | | 60 | | 70 | | 80 | | | |
| | Druh vozňov a počet náprav | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B |
| | v ‰ | | do 60 | 61-100 | do 60 | 61-100 | do 60 | 61-100 | do 60 | 61-100 | do 60 | 61-100 | do 60 | 61-100 | do 60 | 61-100 |
| 1 | | 2 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |

Trať: **Trnava – Kúty**Smer jazdy: **Trnava – Kúty**

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|
| Trnava | 1 | 4 | 12 | 13 | 12 | 13 | 17 | 18 | 25 | 26 | 35 | 36 | 50 | 52 | | |
| Šelpice | 0 | 6 | 14 | 15 | 14 | 15 | 16 | 17 | 24 | 25 | 33 | 34 | 48 | 50 | | |
| Smolenice | 0 | 10 | 18 | 19 | 18 | 19 | 16 | 19 | 24 | 25 | 33 | 34 | | | | |
| km 28 | 10 | 0 | 18 | 19 | 21 | 23 | 26 | 27 | 35 | 39 | 47 | 54 | | | | |
| Jablonica | 5 | 2 | 13 | 14 | 16 | 17 | 21 | 22 | 29 | 31 | 40 | 44 | | | | |
| Senica | 5 | 2 | 13 | 14 | 16 | 17 | 21 | 22 | 29 | 31 | 40 | 44 | 55 | 61 | | |
| Výh Š. Hum. z | 6 | 6 | 14 | 15 | 17 | 18 | 22 | 23 | 30 | 32 | 42 | 46 | 57 | 63 | | |
| Šaštín-Stráže | 5 | 1 | 13 | 14 | 16 | 17 | 21 | 22 | 29 | 31 | 40 | 44 | 55 | 61 | | |
| Kúty | | | | | | | | | | | | | | | | |

Smer jazdy: **Kúty – Trnava**

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|
| Kúty | 1 | 5 | 13 | 14 | 13 | 14 | 17 | 18 | 25 | 26 | 35 | 36 | 50 | 52 | | |
| Šaštín-Stráže | 6 | 6 | 14 | 15 | 17 | 18 | 22 | 23 | 30 | 32 | 42 | 46 | 57 | 63 | | |
| Výh Š. Hum. z | 2 | 5 | 13 | 14 | 13 | 14 | 18 | 19 | 26 | 27 | 37 | 38 | 51 | 54 | | |
| Senica | 2 | 5 | 13 | 14 | 13 | 14 | 18 | 19 | 26 | 27 | 37 | 38 | | | | |
| Jablonica | 0 | 10 | 18 | 19 | 18 | 19 | 16 | 19 | 24 | 25 | 33 | 34 | | | | |
| km 28 | 10 | 0 | 18 | 19 | 21 | 23 | 26 | 27 | 35 | 39 | 47 | 54 | | | | |
| Smolenice | 6 | 0 | 14 | 15 | 17 | 18 | 22 | 23 | 30 | 32 | 42 | 46 | 57 | 63 | | |
| Šelpice | 4 | 1 | 12 | 13 | 15 | 16 | 20 | 21 | 28 | 29 | 39 | 42 | 54 | 59 | | |
| Trnava | | | | | | | | | | | | | | | | |

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

Elektrické jednotky radu 560 prechádzajú neutrálnym poľom napájacích a spínacích staníc vždy so stiahnutým zberačom!

Smolenice

Trakčné vedenie koľaje č. 2 je medzi trakčnými podperami 30 - 36 smerovo upravené – vybočené mimo osi koľaje, kryté návěstidlami pre el. prevádzku.

Jablonica

Trakčné vedenie koľaje č. 9a je skratované, kryté návěstidlami pre el. prevádzku.

Z dôvodov konštrukčných vlastností (mechanicko-elektrických) sa neutrálne pole napájacej stanice Jablonica (n.p. n.st. Jablonica - km 35,997-36,100) musí prechádzať maximálne s jedným zdvihnutým zberačom pri rešpektovaní návěstidiel pre elektrickú prevádzku - Vypnite a Zapnite prúd (toto platí aj pri chode dvoch spriahnutých elektrických rušňov, všetky zberače okrem jedného musia byť stiahnuté). Elektrické jednotky radu 560 prechádzajú týmto neutrálnym poľom **vždy** so stiahnutými zberačmi!

Senica nad Myjavou

Trakčné vedenie vlečkových koľají Hodváb Senica je skratované, kryté návěstidlami pre el. prevádzku.

Šajdíkove Humence

Trakčné vedenie vlečkovej koľaje Keramických závodov je ukončené v km 1,180. Dĺžka trakčného vedenia od napojenia na trakčné vedenie výh. (výhybka 3a,b) je cca 500m.

Šaštín-Stráže

Trakčné vedenie koľají č.7,7b,9,11 je v základnom stave zapnuté. Ovládanie úsekových odpojovačov Z06 a 1Z06 sa vykonáva so súhlasom elektrodispečera.

Kúty

Na bratislavskom zhlaví je nezjazdné trakčné vedenie nad spojkou z koľaje 28 na koľaj 30 (výhybka 14). Miesto je obojstranne kryté návěstidlami pre el. prevádzku.

Trakčné vedenie koľaje č.5 je odizolované, skratované, kryté návěstidlami pre el. prevádzku.

Trakčné vedenie koľaje č.40 je odizolované, skratované, kryté návěstidlami pre el. prevádzku

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.