

# ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

## TABUĽKY TRAŤOVÝCH POMEROV 106

Pre trate:

- A Kraľovany – Žilina – Púchov
- B Odb Potok – Žilina-Teplička – Odb Váh
- C Varín – Žilina-Teplička – Odb Váh
- D Žilina – Čadca – Mosty u Jablunkova ČD
- E Budatínka spojka
- F Púchov – Lúky pod Makytou – Horní Lideč ČD

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku

Dňa: 28.10.2005

Číslo: 1297 / 2005 - O 410

Účinnosť od 11. decembra 2005

**ZÁZNAM O ZMENÁCH**

Trat'	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravil	Podpis	Poznámka
106 A	1	1,3,5,7	7.4.2006	Kolej		777/2006-O410
106 B	1	1,3	7.4.2006	Kolej		777/2006-O410
106 C	1	1	7.4.2006	Kolej		777/2006-O410
106 D	1	1,3,7	7.4.2006	Kolej		777/2006-O410
106 E	1	1,3,5,7	7.4.2006	Kolej		777/2006-O410
106 A	2	1,2,5,6	1.2.2007	Kolej		105/2007-O410
106 B	2	1,2	1.2.2007	Kolej		105/2007-O410
106 C	2	1	1.2.2007	Kolej		105/2007-O410
106 D	2	2	1.2.2007	Kolej		105/2007-O410
106 F	2	2	1.2.2007	Kolej		105/2007-O410
106 A	3	1,6,7	9.12.2007	Kolej		3275/2007-O410
106 B	3	1,6	9.12.2007	Kolej		3275/2007-O410
106 C	3	1,6	9.12.2007	Kolej		3275/2007-O410
106 D	3	1-7	9.12.2007	Kolej		3275/2007-O410
106 E	3	6	9.12.2007	Kolej		3275/2007-O410
106 F	3	1-6	9.12.2007	Kolej		3275/2007-O410
106 A	4	1,6,7	1. 3. 2010	Kolej		02970/210-O410
106 D	4	1-7	1. 3. 2010	Kolej		02970/210-O410
106 E	4	1	1. 3. 2010	Kolej		02970/210-O410
106 F	4	1-6	1. 3. 2010	Kolej		02970/210-O410
106 A	5	1,3,5,7	15. 7. 2010	Kolej		11257/2010-O410
106 B	5	1,3,5	15. 7. 2010	Kolej		11257/2010-O410
106 C	5	1,3,5	15. 7. 2010	Kolej		11257/2010-O410
106 D	5	1,3,5	15. 7. 2010	Kolej		11257/2010-O410
106 E	5	1,3,5	15. 7. 2010	Kolej		11257/2010-O410
106 F	5	1,3,5,6	15. 7. 2010	Kolej		11257/2010-O410

Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá držiteľ tohto výťlačku.

### Trať: **Kraľovany - Žilina - Púchov**

Organizácia riadiaca dopravu **Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)**

Diaľkovo ovládaná trať (DOT)

Centrum riadenia dopravy DOT

Návestný systém **Úroveň 1**

Smer **Kraľovany – Púchov**

Trakčná sústava = 3 kV

Rozchod 1 435 mm

Prevádzka **Pravostranná**

Najväčšia traťová rýchlosť	Kraľovany – Vrútky os. st.	120 km/h
	Vrútky os. st. – Varín	100 km/h
	Varín – Žilina	120 km/h
	Žilina – Žilina zriaďovacia stanica	40 km/h
	Žilina zriaďovacia stanica – Bytča	100 km/h
	Bytča – Považská Teplá	120 km/h
	Považská Teplá – Púchov	100 km/h

Zábrzdňá vzdialenosť	Kraľovany – Žilina	1 000 m
	Žilina – Žilina zriaďovacia stanica	400 m
	Žilina zriaďovacia stanica – Púchov	1 000 m

Začiatok trate: Kraľovany

Koniec trate: Púchov

	1	2	3	4 <sub>2k</sub>	5 <sub>1k</sub>	6	7
2	<b>Kraľovany</b>	298,571	3VZ		90		VZ 1,2 = 0,102 km TTP: 113 A, !
	(Stiahnite zberač)	299,177	#				
		299,200	#	100	100		
	PZS 2	299,210	#			ú	k. Kraľovany
	n.st. Kraľovany	299,283	#				
	Zdvihnite zberač	299,363	#				
	PZS 2	299,969	#			ú	k. Kraľovany

1		2	3	4 <sub>2k</sub>	5 <sub>1k</sub>	6	7
	Pr Lo	300,285	3VZ				
3003		300,297	#				
(Pískajte)		300,340	#				tunel
ZT (Kraľovianský I)		300,510	#				
KT (Kraľovianský I)		301,008	#				
		301,679	#	120	120		
3017		301,791	#				
	Lo	302,187	#				
☐ HI Šútovo zast.		302,237	#				
3029		302,865	#				
	Pr Lo	303,173	#				
3041		304,090	#				
	Lo	304,173	#				
☐ HI Krpeľany zast.		304,186	#				
(Pískajte)		305,330	#				most
3059	Pr 1L	305,926	#				
L	1L	307,469	#				
		307,613	#	100	100		
PZS 2		307,771	#			p	k. Turany
2 <b>Turany</b>		307,985	#				VZ 1,2
PZS 2Z		308,727	#			ú	k. Turany
		308,885	#	120	120		
3101		310,198	#				
	Pr 1L	311,446	#				
3115		311,591	#				
Sučany zast.		311,866	#				
PZS 2		312,514	#			ú	k. Vrútky n.st.
2L	1L	312,938	#				
		313,106	#	100	100		žel. zvršok

	1	2	3	4 <sub>2k</sub>	5 <sub>1k</sub>	6	7
2	<b>Vrútky nákladná stanica</b>	314,963	3				
	PZS ZZ	315,519	X			ú	k. Vrútky n. st.
		315,553	X	60	60		prev
	102L	101L	316,138	X			
				X			= km 311,985 TTP: 118 A, VZ1,2,3,101,1 03,103a,103b, 105,105a, 105b zmena tr. rých.
3	<b>Vrútky</b>	316,679	<b>3VZ</b> X				
			X				
		317,457	X	90	90		○
	PZS ZZ	317,532	X			m	k. Vrútky
	2-3183	318,298	X				
		318,660	X	100	100		
		1-3189	318,818	X			
	2-3193	319,299	X				
	<i>(Stiahnite zberač)</i>	319,870	X				
		319,913	X	90 (70)	90 (70)		○
	n.st. Dubná Skala	319,974	X				
	Zdvihnite zberač	320,053	X				
		1-3201	320,102	X			
	<i>(Pískajte)</i>	320,300	X				nú
	2-3203	320,302	X				
	<i>(Pískajte)</i>	<b>321,015</b>	<b>X</b>				nú
		1-3211	321,150	X			
	2-3217	321,647	X				
		1-3223	322,330	X			
	Stiahnite zberač	322,617	X				
	<i>(Pískajte)</i>	322,648	X				tunel

1	2	3	4 <sub>2k</sub>	5 <sub>1k</sub>	6	7
2-3227	322,654	3VZ				
ZT (Strečniansky I)	322,796	X				
KT (Strečniansky I)	323,118	X				
Zdvihnite zberač	323,164	X				
1-3235	323,497	X				
(Pískajte)	323,579	X				tunel
2-3237	323,702	X				
ZT (Strečniansky II)	323,711	X				
Stiahnite zberač	323,715	X				
ZT (Strečniansky III)	323,730	X				
(Pískajte)	324,100	X				tunel, píska v tuneli koľ.č.2 od km 324,100
KT (Strečniansky III)	324,276	X				
KT (Stečniansky II)	324,304	X				
Zdvihnite zberač	324,423	X				
1-3245	324,497	X				
2-3249	324,916	X				
1-3257	325,611	X				
	325,683	X	100	100		
Strečno zast.	326,004	X				
2-3263	326,209	X				
1-3269	326,795	X				
LO	327,386	X				
(Pískajte)	327,400	X				most
	327,670	X				= 0,000 km TTP: 106 B
3 Odb Potok	327,695	X				= 0,025 km TTP: 106 B VZ A1
L	328,389	X				
PZS ZZ	328,722	X			p	k. Varín
3 Varín	329,374	X				VZ 1,2,3,4,5,7,9, zmena tr. rýchl.
	329,929	X	120	120		
2-3313	331,302	X				

1		2	3	4 <sub>2k</sub>	5 <sub>1k</sub>	6	7
	1-3313	331,308	3VZ				
2L	1L	332,330	X				† 1
	vlečka KMS výh. č. 1	332,445	X				
	PZS 2	332,954	X			ú	k. DK Žilina Teplička = km 5,854 TTP: 106 B VZ C2,D2
3	Odb Váh	333,300	X X				
	Teplička nad Váhom zast.	334,122	3VZ				
	PZS 2	334,161	#			ú	k. Žilina-Teplič.
	3343 Pr 1L	334,374	#				
	PZS 2	334,856	#			ú	k. Žilina-Teplič.
	L 1L	335,777	#				
	(Stiahnite zberač)	335,777	#				
	n.st. Žilina	335,870	#				
	Zdvihnite zberač	335,965	#				
		336,016	#	40	40		∩
3	<b>Žilina</b>	337,632	3				=249,269 km TTP: 106 D, =0,400 km TTP: 114 A
		337,797 =0,892	#				=km Žilina – Žilina zr. st
		0,850	#	40	40		prev, ∩
	L	0,262	#				
		0,246 =201,667	#				
	PZS 2Z	201,595	#			m	k. Žilina zr. st.
2	<b>Žilina zriaďovacia stanica</b>	201,480	3VZ				
		199,650	X	100	100		
	PZS 2Z	199,560	X			ú	k. Žilina zr. st.
	2-1985 1-1985	198,560	X				

1		2	3	4 <sub>2k</sub>	5 <sub>1k</sub>	6	7
2-1973	1-1973	197,270	3VZ				
2-1961	1-1961	196,170	X				
2-1951	1-1951	195,055	X				
Horný Hričov zast.		195,042	X				
PZS 2		195,037	X			m	k. Dol. Hričov
		194,853	X	90 (70)	90 (70)		∩∩
		194,600	X	100	100		
PZS 2		194,140	X			ú	k. Dol. Hričov
2L	1L	194,040	X				
3 <b>Dolný Hričov</b>		193,073	X				VZ 1,2
		192,685	X	95	95 (70)		∩∩
PZS 2Z		191,994	X			III.	k. DK D.Hričov
2-1913	1-1913	191,399	X				
		<b>190,913</b>	<b>X</b>	<b>100</b>	<b>100</b>		
PZS 2Z		190,610	X				k. D. Hričov DK
2-1903	1-1903	190,389	X				
			X				
2-1893	1-1893	189,364	X				
			X				
2-1883	1-1883	188,315	X				
2-1871		187,050	X				
	1-1871	187,049	X				
2L	1L	185,961	X				
PZS 2Z		185,920	X			ú	k. Bytča
3 <b>Bytča</b>		185,275	X				VZ 1,2
(Stiahnite zberač)		184,672	X				



1	2	3	4 <sub>2k</sub>	5 <sub>1k</sub>	6	7
	184,660	3VZ	120	120		
n.st. Bytča	184,572	X				
Zdvihnite zberač	184,487	X				
PZS 2Z	183,642	X			III.	k. Bytča
Predmier zast.	183,620	X				
2-1833	1-1833	183,203	X			
PZS 2Z		182,445	X		III.	k. Bytča
2-1819	1-1819	182,003	X			
2-1807	1-1807	180,678	X			
PZS 2Z		180,660	X		ú	k. Bytča
2-1795	1-1795	179,473	X			
PZS 2Z		179,252	X		ú	k. Pov. Teplá
Plevník-Drieňové zast.		179,226	X			
PZS 2Z		178,818	X		ú	k. Pov. Teplá
2-1781	1-1781	178,098	X			
		177,720	X	110	110	∩
(Pískajte)		177,100	X			skaly
2-1769	1-1769	177,017	X			
		177,000	X	80 (70)	80	∩
		176,630	X	90	90	∩
2L	1L	175,765	X			
PZS 2Z		175,391	X		m	k. Pov. Teplá
3 Považská Teplá		175,020	X			
		174,440	X	85 (70)	85	∩∩
(Pískajte)		173,900	X			nú
		173,300	X	90	90	∩∩
2- 1731	1- 1731	173,158	X			

1	2	3	4 <sub>2k</sub>	5 <sub>1k</sub>	6	7
PZS 2		172,682	3VZ			ú k. Pov. Bystrica
2- 1721	1- 1721	172,158	X			
PZS 2Z		171,422	X			ú k. Pov. Bystrica
2L	1L	171,156	X			
		170,913	X	100	100	
			X			
<b>3 Považská Bystrica</b>		170,547	X			Od km 169,800 do km 168,400 = skutočná dĺžka 2,800 km
			X			
<i>(Stiahnite zberač)</i>		169,835	X			
			X			
s.st. Považská Bystrica		169,742	X			Hranica úsekov napájaných z n.st. Bytča a n.st. Púchov
			X			
Zdvihnite zberač		169,710	X			
2- 1691	1- 1691	169,176	X			
2-1685	1- 1685	168,450	X			
2- 1671	1- 1671	167,158	X			
<i>(Pískajte)</i>		166,900	X			zm
2- 1657	1- 1657	165,815	X			
Milochov zast.		165,100	X			
2- 1645	1- 1645	164,495	X			
2- 1631	1- 1631	163,140	X			
2- 1619	1- 1619	161,991	X			
PZS 2		161,975	X			m k. Púchov
<i>(Pískajte)</i>		161,900	X			zm
Nosice zast.		161,174	X			
2- 1603	1-1603	160,380	X			
2L	1L	159,350	X			
<b>3 Púchov</b>		158,257	X			=0,048 TTP:106 F

Trať: <b>Kraľovany - Žilina - Púchov</b>						
Smer		Púchov - Kraľovany				
Začiatok trate: Kraľovany		Koniec trate: Púchov				
1	2	3	4 <sub>1k</sub>	5 <sub>2k</sub>	6	7
3	<b>Púchov</b>	158,257	3VZ			= km 0,048 TTP: 106 F
	1- 1600	2- 1600	159,963	X		
			159,001	X	100	100
	Koniec jazdy nezaves. postrku		160,000	X		
	Nosice zast.		161,174	X		
	(Pískajte)		161,355	X		zm
	1- 1614	2- 1614	161,401	X		
	PZS 2		161,975	X		m k.Púchov
	1- 1628	2- 1628	162,742	X		
	1- 1642	2- 1642	164,152	X		
	Milochov zast.		165,100	X		
	1- 1656	2- 1656	165,615	X		
	(Pískajte)		165,950	X		zm
	1- 1672	2- 1672	167,158	X		
	1- 1686	2- 1686	168,550	X		
				X		
	1- 1692	2- 1692	169,176	X		
				X		
	1S	2S	169,695	X		
	Stiahnite zberač		169,710	X		
				X		
	s.st. Považská Bystrica		169,742	X		
				X		
	Zdvihnite zberač		169,835	X		
3	<b>Považská Bystrica</b>		170,547	X		

Od km  
168,400 do  
km 169,800  
= skutočná  
dĺžka 2,800 km

Hranica  
úsekov  
napájaných  
z n.st. Bytča a  
n.st. Púchov

1	2	3	4 <sub>1k</sub>	5 <sub>2k</sub>	6	7	
		170,913	3VZ	90	90	ú	ú a prev.
PZS 2 Z		171,422	X			ú	k. Pov. Bystrica
1- 1722	2- 1722	172,158	X				
PZS 2		172,682	X			ú	k. Pov. Bystrica
(Pískajte)		173,100	X				nú
1- 1732	2- 1732	173,158	X				
		173,300	X	85	85		ú
		173,300	X		(70)		ú
1S	2S	174,217	X				
		174,440	X	90	90		ú
3	<b>Považská Teplá</b>	175,020	X				
PZS 2Z		175,391	X			m	k. Pov. Teplá
(Pískajte)		176,500	X				skaly
1-1766	2-1766	176,605	X				
		176,630	X	80	80		ú
			X	(70)	(70)		
		177,000	X	110	110		ú
		177,720	X	120	120		
1-1782	2-1782	178,098	X				
PZS 2Z		178,818	X			ú	k. Pov. Teplá
Plevník-Drieňové zast.		179,226	X				
PZS 2Z		179,252	X			ú	k. Pov. Teplá
1-1794	2-1794	179,274	X				

1		2	3	4 <sub>1k</sub>	5 <sub>2k</sub>	6	7
PZS 2Z		180,660	3VZ			ú	k. Bytča
1-1808	2-1808	180,678	X				
1-1820	2-1820	182,003	X				
PZS 2Z		182,445	X			III.	k. Bytča
1-1834	2-1834	183,203	X				
Predmier zast.		183,620	X				
PZS 2Z		183,642	X			III.	k. Bytča
		184,660	X	100	100		
1S	2S	184,380	X				
<i>(Stiahnite zberač)</i>		184,487	X				
n.st. Bytča		184,572	X				
Zdvihnite zberač		184,672	X				
3 <b>Bytča</b>		185,275	X				VZ 1,2
PZS 2Z		185,920	X			ú	k. Bytča
<i>(Pískajte)</i>		188,800	X				skaly
1-1870	2-1870	186,858	X				
1-1880	2-1880	187,909	X				
			X				
1-1890	2-1890	189,098	X				
1-1904	2-1904	190,389	X				
PZS 2Z		190,610	X				k. D. Hričov DK
		190,913	X	95 (70)	95	∩	
1-1914	2-1914	191,399	X				
PZS 2Z		191,994	X			III.	k. Dol. Hričov
1S	2S	192,401	X				
		192,685	X	100	100		
3 <b>Dolný Hričov</b>		193,073	X				VZ 1,2
PZS 2		194,140	X			ú	k. Dol. Hričov

1		2	3	4 <sub>1k</sub>	5 <sub>2k</sub>	6	7
Indikátor horúcobežnosti ložísk		194,565	3VZ				1. kol. ŽST Žilina zr. st.
		194,600	X	90	90		∩
			X	(70)	(70)		
1-1948	2-1948	194,770	X				
		194,853	X	100	100		
PZS 2		195,037	X			m	k. Dol. Hričov
Horný Hričov zast.		195,042	X				
1-1962	2-1962	196,170	X				
1-1974	2-1974	197,270	X				
1-1984	2-1984	198,300	X				
1S	2S	199,310	X				
PZS 2Z		199,560	X			ú	k. Žilina zr.st.
		199,650	X	40	40		prev, ∩
2	<b>Žilina zriaďovacia stanica</b>	201,480	3				
PZS 2Z		201,595	#			m	k. Žilina zr.st.
		201,667	#				
		=0,246	#				
PS	2PS	0,628	#				
		0,850	#	40	40		∩
		0,892	#				= Žilina zr. st.
		=337,797	#				- Žilina
3	<b>Žilina</b>	337,632	3VZ				
		336,016	#	120	120		zmena tr. rých.
<i>(Stiahnite zberač)</i>		335,965	#				
3360		335,902	#				
n.st. Žilina		335,870	#				

	1	2	3	4 <sub>1k</sub>	5 <sub>2k</sub>	6	7
	Zdvihnite zberač	335,777	3VZ				
	PZS 2	334,856	#			ú	k. Žilina-Teplič.
	3348	334,831	#				
	PZS 2	334,161	#			ú	k. Žilina-Teplič.
	Teplička nad Váhom zast.	334,122	#				
		2S 333,644	#				† 1
	1S	333,350	#				
3	Odb Váh	333,300	3VZ				= 5,854 km TTP: 106 B VZ C2,D2
	PZS 2	332,954	X			ú	k. Žilina-Teplič.
	vlečka KMS výh. č. 1	332,445	X				
	1-3314	331,308	X				
		2-3314 331,302	X				
	S	2S 330,200	X				
		329,979	X	100	100		
3	<b>Varín</b>	329,374	X				VZ 1,2,3,4,5,7,9 zmena tr. rých.
	PZS 2 Z	328,722	X			p	k. Varín
		2SO 327,876	X				
	(Pískajte)	327,860	X				most
	1-3280	327,835	X				
3	Odb Potok	327,695	X				= 0,025 km TTP: 106 B, VZ A1
		327,670	X				= km 0,000 TTP: 106 B
	1-3268	326,795	X				
		2-3262 326,209	X				
	Strečno zast.	326,004	X				

1	2	3	4 <sub>1k</sub>	5 <sub>2k</sub>	6	7	
		325,683	3VZ	90 (70)	90 (70)		∩
1-3256		325,611	X				
	2-3252	325,205	X				
(Pískajte)		324,600	X				tunel
1-3246		324,497	X				
(Pískajte)		324,305	X				tunel
ZT (Strečniansky II)		324,304	X				
ZT (Strečniansky III)		324,276	X				
KT (Strečniansky III)		323,730	X				
KT (Strečniansky II)		323,711	X				
	2-3238	323,702	X				
1-3236		323,497	X				
(Pískajte)		323,266	X				tunel
Stiahnite zberač		323,205	X				
ZT (Strečniansky I)		323,118					
KT (Strečniansky I)		322,796					
	2-3226	322,654	X				
Zdvihnite zberač		322,617	X				
1-3224		322,330	X				
(Pískajte)		321,900	X				nú
	2-3216	321,647	X				
1-3210		321,150	X				
(Pískajte)		321,015	X				nú
	2-3204	320,302	X				
1-3200		320,102	X				
(Stiahnite zberač)		320,053	X				
n.st. Dubná Skala		319,974	X				
		319,913	X	100	100		
Zdvihnite zberač		319,870	X				
vlečka Dubná Skala odb. výh. M1		319,847	X				
	2-3194	319,299	X				
1-3188		318,818	X				
		318,660	X	90	90		∩
	2S	317,780	X				
1S		317,756	X				



	1	2	3	4 <sub>1k</sub>	5 <sub>2k</sub>	6	7
	PZS 2Z	317,532	3VZ			m	k. Vrútky
		317,457	X	60	60		prev
			X				VZ1,2,3,101,1
3	<b>Vrútky</b>	316,679	X				03,103a,103b,
			X				105, 105a,
			X				105b
							zmena tr. rých.
	1S	315,677	3				
	2S	315,676	X				
		315,553	X	100	100		žel. zvršok
	PZS 2Z	315,519	X			ú	k. Vrútky n.st.
2	<b>Vrútky nákladná stanica</b>	314,963	3VZ				
		313,106	#	120	120		
		312,938	#				
	PZS 2	312,514	#			ú	k. Vrútky n.st.
	3124	312,482	#				
	Sučany zast.	311,866	#				
	3114	311,451	#				
	Pr 2S	310,194	#				
	3102	310,189	#				
	2S	309,140	#				
	S	309,061	#				
		308,885	#	100	100		žel. zvršok, ○
	PZS 2Z	308,727	#			ú	k. Turany
2	<b>Turany</b>	307,985	#				VZ 1,2
	PZS 2	307,771	#			p	k. Turany
		307,613	#	120	120		
	3066	306,610	#				
	(Pískajte)	305,728	#				most

1		2	3	4 <sub>1k</sub>	5 <sub>2k</sub>	6	7
3056	Pr So	305,583	3VZ				
3044		304,413	#				
☐ HI Krpeľany zast.		304,186	#				
	So	304,173	#				
	Pr So	303,294	#				
3032		303,290	#				
☐ HI Šútovo zast.		302,237	#				
	So	302,235	#				
3022		302,215	#				
		301,679	#	100	100		žel. zvršok, ☐
<i>(Pískajte)</i>		301,178	#				tunel
	Pr2S	301,102	#				
3010		301,071	#				
		<b>301,008</b>					
		<b>300,510</b>					
PZS 2		299,969	#			ú	k. Kraľovany
S	2S	299,420	#				
<i>(Stiahnite zberač)</i>		299,363	#				
n.st. Kraľovany		299,283	#				
PZS 2		299,210	#			ú	k. Kraľovany
		299,200	#	90	90		
Zdvihnite zberač		299,177	#				
		297,929	#	70			☐
			#				= km 0,102
2	<b>Kraľovany</b>	298,571	#				TTP 113,
			#				VZ 1,2
							zmena tr. rých,

### Trať: **Kraľovany – Žilina – Púchov**

Normatív dĺžky nákladných vlakov	650m Obmedzenie v ŽST Vrútky 455m v ŽST Považská Bystrica 576m
Normatív dĺžky osobných vlakov	m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD
Trafový rádiový systém	ZUGFUNK 2000 (Kapsch)
Začiatok trate: Kraľovany	Koniec trate: Púchov

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Kraľovany	786/712		8	0	-	2	K	K		158,250	VOS
Turany	669/729			0	7	2	K	KZ			
Vrútky nákladná stanica	670/770			0	7	2	K	-			
Vrútky	455/461			2	3	2	K	K			
Varín	755/858			0	7	2	K	KZ			
Žilina	840/424			0	5	2	K	-	C41		
Žilina zriaďovacie stanica	727/488			0	5	3	K	-	C41		
Dolný Hričov	588/691			0	5	2	K	KZ	C18		
Bytča	736/583			0	5	2	K	KZ	C18		
Považská Teplá	681/714			0	5	2	K	KZ	C18		
Považská Bystrica	576/557			4	4	2		KZ	C18		
Púchov	826/800			-	7	3	K	-	C18	157,950	



1	2	3																							
174755	Kraľovany	85	82	78	71	67	62	58	56	49	47	40	39	36	35	31	29	27	21	18	16	13	9	6	4
174854	Šútovo	81	78	74	67	63	59	54	53	45	43	36	35	32	31	27	25	24	18	14	13	10	6	2	Šútovo
178350	Krpeľany	79	76	72	65	61	57	52	51	43	41	34	33	30	29	25	23	22	16	12	11	8	4	Krpeľany	
178251	Turany	75	72	69	62	57	53	49	47	39	37	31	30	26	25	21	20	18	12	9	7	4	Turany		
177857	Sučany	71	69	65	58	53	49	45	43	35	33	27	26	22	21	17	16	14	8	5	3	Sučany			
188953	Vrútky nákladná stanica	68	65	62	55	50	46	42	40	32	30	24	23	19	18	14	13	11	5	2	Vrútky nákladná stanica				
178954	Vrútky	67	64	60	53	48	44	40	38	30	28	22	21	17	17	13	11	9	3	Vrútky					
	vlečka Meniareň Dubna skala	63	61	57	50	45	41	37	35	27	25	19	18	14	13	9	8	6	vlečka Meniareň Dubna skala						
178756	Strečno	57	54	50	44	39	35	31	29	21	19	13	12	8	7	3	2	Strečno							
190074	Odb Potok	56	53	49	42	38	33	29	27	19	17	11	10	6	6	2	Odb Potok								
178657	Varín	54	51	47	40	36	32	27	26	18	16	9	8	5	4	Varín									
190082	Odb Váh	50	47	43	36	32	28	23	22	14	12	5	4	1	Odb Váh										
178855	Teplička nad Váhom	49	46	42	36	31	27	22	21	13	11	5	4	Teplička nad Váhom											
179150	Žilina	46	43	39	32	28	23	19	17	10	8	1	Žilina												
189258	Žilina zriaďovacia stanica	45	42	38	31	27	22	18	16	9	7	Žilina zriaďovacia stanica													
174151	Horný Hričov	38	35	31	24	20	16	11	10	2	Horný Hričov														
174052	Dolný Hričov	36	33	29	23	18	14	9	8	Dolný Hričov															
173658	Bytča	28	26	22	15	10	6	2	Bytča																
173757	Predmier	27	24	20	13	9	4	Predmier																	
173856	Plevník-Drieňové	22	19	16	9	4	Plevník-Drieňové																		
177154	Považská Teplá	18	15	11	4	Považská Teplá																			
176958	Považská Bystrica	14	11	7	Považská Bystrica																				
177055	Milochov	7	4	Milochov																					
177352	Nosice	3	Nosice																						
177253	Púchov	Púchov																							



<b>Trat': Kraľovany - Žilina - Púchov</b>			
<i>Začiatok trate: Kraľovany</i>		<i>Koniec trate: Púchov</i>	
1	2	3	4
Kraľovany – Žilina	D4	1,2,3	Skupina prechodnosti 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1
Žilina – Žilina zriaďovacia stanica	D4	1,2,3	Skupina prechodnosti 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1
Žilina zriaďovacia stanica – Púchov	D4	1,2,3	Skupina prechodnosti 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1





### Trať: **Kraľovany – Žilina - Púchov**

Obrys vozidla: Kraľovany – Žilina GB / 0 -VM  
Žilina – Púchov GB / 1-VM

8-miestny kód trate: Kraľovany – Žilina 5-0013-432 / 5-3399-470  
Žilina – Púchov 5-0013-432 / 5-2244-465

Priechodný prierez: Pp B / 0-SM

Profil intermodálnej dopravy:

Začiatok trate: Kraľovany

Koniec trate: Púchov

	1	2	3
traťová koľ. č.2 km 300,288 – 301,280		ZVTD	tunel (5380 mm)
traťová koľ. č.1 km 300,288 – 301,280		ZVTD	tunel (5320 mm)
traťová koľ. č. 1 v km 300,510 - 301,008		L	dvojkoľajný tunel
traťová koľ. č. 2 v km 300,5100 - 301,008		P	dvojkoľajný tunel
traťová koľ. č. 1 v km 309,155 – 309,460		ZVTD	železničný most (5258 mm)
traťová koľ. č. 2 v km 309,155 – 309,460		ZVTD	železničný most (5258 mm)
<b>Sučany</b> koľ.č. 5		L	nakladacia rampa
<b>Vrútky nákl. stanica</b> 1. dezinfekčná koľaj		L	vymývacia rampa
2. a 3. dezinfekčná koľaj		L P	vymývacia rampa
<b>Vrútky</b> koľ. č. 119		L	nakladacia rampa
koľ. č. 5b		L	nakladacia rampa
koľ. č. 11b		L	nakladacia rampa
koľ. č. 9b		P	nakladacia rampa
koľ.č. 20		P	návestidlo Se 31
traťová koľaj č.2 km 318,010 – 318,165		ZVTD	cestný nadjazd (5220 mm)
traťová koľaj č.1 km 318,010 – 318,165		ZVTD	cestný nadjazd (5040 mm)
traťová koľaj č.2 km 318,212 – 318,355		ZVTD	cestný nadjazd (5140 mm)
traťová koľaj č.1 km 318,212 – 318,355		ZVTD	cestný nadjazd (5280 mm)
traťová koľaj č.1 km 318,010 – 318,165		ZVTD	cestný nadjazd (5250 mm)
traťová koľaj č.1 km 318,212 – 318,355		ZVTD	cestný nadjazd (5250 mm)
traťová koľ. č. 2 km 322,664 – 323,205		ZVTD	dvojkoľajný tunel (5390mm)
traťová koľ. č. 1 km 322,664 – 323,205		ZVTD	dvojkoľajný tunel (5040mm)

1	2	3
traťová koľ. č. 1 v km 322,796 - 323,118	L	dvojkoľajný tunel
<b>traťová koľ. č. 2 v km 322,796 - 323,118</b>	<b>P</b>	<b>dvojkoľajný tunel</b>
traťová koľ. č. 2 km 323,593 – 324,329	ZVTD	jednokoľajný tunel (5120 mm)
traťová koľ. č. 1 km 323,593 – 324,329	ZVTD	jednokoľajný tunel (5020 mm)
traťová koľ. č. 1 v km 323,711 - 324,304	L P	jednokoľajný tunel
traťová koľ. č. 2 v km 323, <b>730</b> - 324, <b>276</b>	L P	jednokoľajný tunel
<b>Varín</b> koľ. č. 6	P	nakladacia rampa
traťová koľ. č. 2 km 332,570 – 332,638 (5480 mm)	ZVTD	železničný nadjazd Sp C2 TEPL
traťová koľ. č. 1 km 332,563 – 332,624 (5480 mm)	ZVTD	železničný nadjazd Sp C2 TEPL
traťová koľ. č. 2 km 334,809 – 334,878 (5340 mm)	ZVTD	železničný nadjazd Sp C2 TEPL
traťová koľ. č. 1 km 334,809 – 334,878 (5300 mm)	ZVTD	železničný nadjazd Sp C2 TEPL
<b>Žilina</b> koľ. č. 17a	L	nakladacia rampa
koľ. č. 19b	L	nakladacia rampa
koľ. č. 9	L	nástupište č. 1
koľ. č. 2	L	nástupište č. 2
koľ. č. 3	P	nástupište č. 2
koľ. č. 4	L	nástupište č. 3
koľ. č. 10	P	nástupište č. 3
koľ. č. 21a	P	nakladacia rampa
koľ. č. 23a	P	nakladacia rampa
<b>Žilina zriad. stanica</b> koľ. č. 11	L	nakladacia rampa
traťová koľ. č. 2 km 195,432 – 195,367	ZVTD	cestný nadjazd (5390 mm)
traťová koľ. č. 1 km 195,432 – 195,367	ZVTD	cestný nadjazd (5400 mm)
<b>Dolný Hričov</b> koľ. č. 6	P	nakladacia rampa
traťová koľ. č. 2 km 186,867 – 186,802	ZVTD	cestný nadjazd (5120 mm)
traťová koľ. č. 1 km 186,867 – 186,802	ZVTD	cestný nadjazd (5150 mm)
<b>Bytča</b> koľ. č. 5	L	vodárenská budova
koľ. č. 5a	P	bočná rampa
<b>Považská Teplá</b> koľ. č. 6	P	nakladacia rampa
<b>Považská Bystrica</b> koľ. č. 5	L	nakladacia rampa

	1	2	3
<b>Púchov</b>	koľ. č. 2 km 159,110 – 158,650	ZVTD	cestný nadjazd (5170 mm)
	koľ. č. 1 km 159,110 – 158,650	ZVTD	cestný nadjazd (5250 mm)
	koľ. č. 4a km 159,110 – 158,650	ZVTD	cestný nadjazd (5150 mm)
	koľ. č. 5	L	nakladacia rampa

### Žilina zriaďovacia stanica:

- Medzi koľajou č. 5b a koľ. spojkou medzi výhybkami č. 30 a 25, kde je skrátaná osová vzdialenosť na 3,58m. Ak na koľaji č. 5b stojí vlak alebo vozidlá, nie je dovolená jazda vlakov osobnej dopravy po koľaji č. 3. Pri posune s osobnými vozňami v takomto prípade musí byť zabezpečené zatvorenie dverí osobných vozňov.
- V obvode stavadla St 4 od námedzníka medzi koľajami č. 8 a 10 po hrot výhybky č. 150 je skrátaná osová vzdialenosť, ktorá sa pohybuje od 3,85m do 4,1m. Ak je postavená vlaková cesta na koľaj č. 8 zo smeru od Dolného Hričova, je zakázaný posun na koľaj č. 10.
- Medzi koľajami č. 38 a 40 je skrátaná osová vzdialenosť v km 200,640 (styk výh. č. 141) - 200,730. V čase vykonávania technickej prehliadky a skúšky brzdy nie je možné spúšťanie vozňov na 38. koľaj. Pred vykonaním technickej prehliadky a skúšky brzdy na 40. koľaji sa zamestnanec, ktorý vykonáva technickú prehliadku vlaku prihlási vedúcemu posunu II 6. posunujúcej zálohy a dohodne čas trvania prehliadky v dotknutom úseku. V tomto čase vedúci posunu II bude riadiť posun na 38. koľaji tak, aby vozne neboli spúšťané. Nutný posun musí byť prevádzaný zachádzaním a v čele posunujúceho dielu musí byť určený zamestnanec, ktorý upozorní zamestnanca vykonávajúceho technickú prehliadku vlaku, prípadne posunujúci diel zastaví.
- Medzi koľajami č. 7 a č. 9 v km 201,100 – 201,290 sa nachádza oplotenie s minimálnou vzdialenosťou 2320 mm od osi koľaje č. 7 a 2300 mm od osi koľaje č. 9.

### Žilina:

- pri koľaji 42 v pravo je nakladacia rampa, nebezpečné miesto je už od výhybky číslo 93,
- medzi koľajami 4 a 6c zarážadlo koľaje 6c
- medzi koľajami 10 a a 6c zarážadlo koľaje 6c



Údaj platí od Dopravne	rozhodný spád		Režim brzdenia P, R alebo R+Mg																	
			Stanovená rýchlosť v km/h																	
	rozhodné stúpanie		30		40		60		70		80		90		100		110		120	
			Druh vozňov a počet náprav																	
	v ‰			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A
do 60		61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21

### Trať: Kraľovany – Žilina – Púchov

Smer jazdy: **Kraľovany – Púchov**

Kraľovany	6	0	8	8	12	12	21	25	30	34	39	47	51	62	66	79	83	96	101	117
Vrútky nákl.st.	3	0	6	6	9	9	18	21	27	29	35	40	47	54	61	71	78	89	96	108
Vrútky	5	1	7	7	11	11	20	23	29	32	38	45	50	60	64	77				
Varín	5	0	7	7	11	11	20	23	29	32	38	45	50	60	64	77	81	94	100	114
Žilina	3	0	13	14	19	22														
Žilina zriaď.st.	4	0	6	6	10	10	19	22	28	31	37	43	49	57	63	74				
Bytča	4	0	6	6	10	10	19	22	28	31	37	43	49	57	63	74	80	91	97	111
Považ. Teplá	2	0	6	6	8	8	17	19	26	27	34	38	46	52	60	69				
Považ.Bystrica	7	3	9	9	13	13	22	26	31	36	40	49	52	64	67	81				
Púchov																				

Smer jazdy: **Púchov – Kraľovany**

Púchov	3	7	9	9	9	9	18	21	27	29	35	40	47	54	61	71				
Považ. Bystrica	0	2	6	6	6	6	15	17	23	25	31	35	43	48	57	63				
Považ. Teplá	0	4	6	6	6	6	15	17	23	25	31	35	43	48	57	63	73	81	92	100
Bytča	0	4	6	6	6	6	15	17	23	25	31	35	43	48	57	63				
Žilina zriaď.st.	0	3	13	14	18	19														
Žilina	0	5	7	7	7	7	15	17	23	25	31	35	43	48	57	63	73	81	92	100
Varín	1	5	7	7	7	7	16	18	25	26	33	36	45	50	59	66				
Vrútky	0	6	8	8	8	8	15	17	23	25	31	35	43	48	57	63	73	81	92	100
Kraľovany																				



## Ustanovenia miestneho významu

### A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1 a 2 koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

**Pri jazde vlakov strečnianskými tunelmi rýchlosťou menšou ako 40 km/h cez:**

- dvojkofajný tunel po 1. a 2. traťovej koľaji oboma smermi a cez
- jednokofajný tunel po 2. traťovej koľaji oboma smermi smie vlak ísť so zdvihnutým zberačom.

### Odb Potok

Nakoľko je rozdielnosť napájania úsekov, medzistaničný úsek Vrútky – Varín 2 traťová koľaj a spojovacej koľaje A1 do ŽST Teplička, deliče č. 1, 2 (km 0,183) musia pri prechode v danom úseku stiahnuť zberače el. hnacích vozidiel. Platí v oboch smeroch jazdy.

### Varín – Žilina Teplička

Rozdielnosť napájania je i pri prechode el. hnacích vozidiel z nep. skup. koľ. ŽST Varín do ŽST Žilina Teplička pár. skup. koľají (km 2,438) a nep. skup. koľ. ŽST Žilina Teplička (km 2,694) – musia sťahovať zberač v oboch smeroch jazdy.

### Odb Váh

Nakoľko je rozdielnosť napájania úsekov : medzistaničný úsek Žilina – Varín 1. traťová koľaj a Spojovacej koľaje D2 do ŽST Teplička , deliče č. 7, 8 (km 5,717 – 5,749) musia pri prechode v danom úseku stiahnuť zberače el. hnacích vozidiel. Platí v oboch smeroch jazdy.

Nakoľko je rozdielnosť napájania úsekov : medzistaničný úsek Varín - Žilina 2. traťová koľaj a Spojovacej koľaje C2 do ŽST Teplička , deliče č. 9, 10 (km 6,009 – 6,054) musia pri prechode v danom úseku stiahnuť zberače el. hnacích vozidiel. Platí v oboch smeroch jazdy.

### Žilina

Pri rozdielnosti napájania pri chode el. hnacích vozidiel v časti ŽST Žilina t.j. peróny až delenie pred SpS Žilina – daný smer, kryté nástupnými „ Vypni prúd “ a „ Zapni prúd “ povoľuje sa jazda s zdvihnutým jedným zberačom el. hnacieho vozidla pri rýchlosti 40 km/h. Sťahovanie zberača medzi 1. a 2. st. koľajou ( deliče 2, 4, 11, 12 ) smer ŽST Varín a v delení pred TM Žilina ostáva v platnosti.

### Žilina zriaďovacia stanica

Rozdielnosť napájania je i pri prechode el. hnacích vozidiel skupiny staničných koľají 2, 4, 2b, 4a, 4b a výťažnej koľaje Nová Harfa a spojovacej koľaje „ E “ na koľaje pár. Skupiny ŽST Žilina zriaďovacia ( deliče č. 23, 33, 47, 53, 54 ) – potreba sťahovať zberač v oboch smeroch jazdy.

### Púchov

Z dôvodu rozdielnosti napájania je potrebné stiahnuť zberač el. hnacieho vozidla nielen medzi 1. a 2. staničnou koľajou v zmysle pravidiel ale i pri prechode z 4. staničnej do 6. staničnej koľaje ( prvá lidečská ) na lidečskom zhlaví ( deliče 13, 16 ) ako i pri prechode z 6. staničnej

koľaje ( prvá lidečská ) do 8. staničnej koľaje ( druhá lidečská deliče č. 14, 15 ) na lidečskom zhlaví.

### B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

**Púchov – km 162,0**

1 nezavesený postrk nezávislej trakcie.

### C. Stanice a čísla koľají so skupinovými odchodovými návěstidlami bez indikátora so zelenou číslicou

Dopravňa	Označenie návěstidiel	Platí pre koľaje
Kraľovany	L 4 - 6	4, 6
Vrútky nákladná stanica	L 3-25	3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25
Žilina	Lc 30 - 40	30, 32, 34, 36, 38, 40
Žilina zriaďovacia stanica	Lc 32a - 72	32a, 34a, 36a, 38a, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72
	Lc 32a - 72	30, 32, 34
	S 30 - 34	30,32, 34

### Traťové úseky, kde je možné vykonať technicko-bezpečnostné skúšky dráhových vozidiel pri prekročení traťovej rýchlosti

Žilina – Varín prvá a druhá traťová koľaj km 336,1 – 330,0 max 140 km/h

Pre vykonanie TBS DV, je potrebné požiadať odbor 410 GR ŽSR o inštradačnú v ktorej budú určené podmienky pre vykonanie TBS a fakturáciu nákladov vzniknutých konaním TBS. Podmienky pre vykonanie TBS, pri ktorých bude potrebné prekročiť traťovú rýchlosť určí odbor 430 GR ŽSR.

### Vrútky

Cestové návěstidlá Sc3a, Sc1, Sc2, Sc4a, Sc6a, Sc8a, Sc10, Sc12, Sc14, Sc18 sú vo funkcii odchodových návěstidiel.



**F. Tunely**

X – je / 0 – nie je

Názov tunela	Poloha /km/	Dĺžka /m/	Počet koľají	Únikový chodník v tuneli	Spojovacia chodba medzi tunelmi	Únikový východ - iný ako cez portály	Osvetlenie	Bezpečné miesta pri portáloch			Komunikačný systém
	od/do						prevádzkové / bezpečnostné	Nástupné plochy	Pristupové komunikácie		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Kraľovianský I	300,510	498	2	0	0	0	X / 0	0	P1	X	X
	301,008							0	P2	0	
Strečniansky I	322,796	322	2	0	0	0	X / 0	0	P1	0	X
	323,118							0	P2	0	
Strečniansky II	323,711	593	1	0	0	0	X / 0	0	P1	0	X
	324,304							0	P2	0	
Strečnianský III	323,730	546	1	0	0	0	X / 0	0	P1	0	X
	324,276							0	P2	0	