

Trať: **Štrbské Pleso – Štrba (OŽ)**Organizácia riadiaca dopravu **Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)**

Diaľkovo ovládaná trať (DOT)

Centrum riadenia dopravy DOT

Návestný systém **Úroveň 0**Smer **Štrbské Pleso OŽ – Štrba OŽ**

Trakčná sústava = 1,5 kV

Rozchod 1 000 mm

Prevádzka

Najväčšia traťová rýchlosť 30 km/h

Zábrzdňá vzdialenosť 200 m

Začiatok trate: Štrbské Pleso **OŽ**Koniec trate: Štrba **OŽ**

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---------------------------|-------|-----|----|---|---|--|
| | k | 4,585 | | | | p | |
| 3 | Štrbské Pleso OŽ | 4,609 | 1Pr | | | | = km 29,110 TTP: 112 D konštrukčná rýchlosť vozidiel na spáde |
| | | 4,540 | | 17 | | | |
| | | 1,750 | | 23 | | | |
| | Pískajte | 1,628 | | | | | |
| | k | 1,378 | | | | p | |
| | Tatranský Lieskovec zast. | 1,353 | | | | | |
| | Pískajte | 1,279 | | | | | |
| | k | 1,029 | | | | p | |
| | Pískajte | 1,020 | | | | | |
| | k | 0,808 | | | | p | |
| | Lz | 0,351 | | | | | |
| | | 0,150 | | 10 | | | ozubnic. výh. |
| | m. Štrba | 0,000 | | | | | |
| 3 | Štrba OŽ | 0,000 | | | | | = km 218,315 TTP:105 A |

Trať: **Štrbské Pleso – Štrba (OŽ)**Smer Štrba **OŽ** – Štrbské Pleso **OŽ**Začiatok trate: Štrbské Pleso **OŽ**Koniec trate: Štrba **OŽ**

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---------------------------|-------|-----|----|---|---|----------------------------|
| 3 | Štrba OŽ | 0,000 | 1Pr | | | | = km 218,315 TTP: 105 A |
| | | 0,150 | | 30 | | | |
| | Tatranský Lieskovec zast. | 1,353 | | | | | |
| | | 4,540 | | 10 | | | ozubnic. výh |
| | Pískajte | 0,558 | | | | | |
| | k | 0,808 | | | | p | |
| | Pískajte | 0,830 | | | | | |
| | k | 1,029 | | | | p | |
| | Pískajte | 1,128 | | | | | |
| | k | 1,378 | | | | p | |
| | Pískajte | 4,335 | | | | | pískajte pri odchode |
| | Sz | 4,545 | | | | | |
| | k | 4,585 | | | | p | |
| 3 | Štrbské Pleso OŽ | 4,609 | | | | | = km 29,110 TTP: 112 D |

| Trať: Štrbské Pleso – Štrba (OŽ) | | | | | | | | | | | |
|---|-----|---|---|-----|---|-------------------------------|----|---|----|----|----|
| Normatív dĺžky nákladných vlakov | | 40 m | | | | | | | | | |
| Normatív dĺžky osobných vlakov | | m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD | | | | | | | | | |
| Traťový rádiový systém | | | | | | | | | | | |
| Začiatok trate: Štrbské Pleso OŽ | | | | | | Koniec trate: Štrba OŽ | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Štrba OŽ | 148 | | | 150 | - | | ZK | | | | |
| Štrbské Pleso OŽ | 56 | | | - | 0 | | ZK | | | | |

| 1 | 2 | 3 | |
|--------|---------------------|----------|---------------------|
| 140905 | Štrbské Pleso OŽ | 5 | 3 |
| 140905 | Tatranský Lieskovec | 1 | Tatranský Lieskovec |
| 190033 | Štrba OŽ | Štrba OŽ | |

| Trať: Štrbské Pleso - Štrba (OŽ) | | | |
|---|------|-------------------------------|---|
| Začiatok trate: Štrbské Pleso OŽ | | Koniec trate: Štrba OŽ | |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Štrbské Pleso OŽ – Štrba OŽ | 15 t | | |

| Trať: Štrbské Pleso – Štrba (OŽ) | | |
|----------------------------------|----------------|------------------------|
| Obrys vozidla: | UR / 1000 | |
| 8-miestny kód trate: | | |
| Priechodný prierez: | UR 1000 / 1000 | |
| Profil intermodálnej dopravy: | | |
| Začiatok trate: Štrbské Pleso OŽ | | Koniec trate: Štrba OŽ |
| 1 | 2 | 3 |
| | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|---------------|--------------------------------|---------------------------|----|----|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|
| Údaj platí od dopravne | rozhodný spád | Režim brzdenia P, R alebo R+Mg | | | | | | | | | | | | | |
| | | rozhodné stúpanie | Stanovená rýchlosť v km/h | | | | | | | | | | | | |
| | v ‰ | | 20 | 25 | 30 | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |

Trat': Štrbské Pleso – Štrba (OŽ)

Smer jazdy: Štrbské Pleso OŽ – Štrba OŽ

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-----|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Štrbské Pleso OŽ | 150 | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| Štrba OŽ | | | | | | | | | | | | | | | |

Smer jazdy: Štrba OŽ – Štrbské Pleso OŽ

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|---|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Štrba OŽ | 0 | 150 | | | | | | | | | | | | | |
| Štrbské Pleso OŽ | | | | | | | | | | | | | | | |

Ustanovenia miestneho významu

Na trati **Štrbské Pleso – Štrba** je **dovolená jazda v časovom slede.**

Dispozičná stanica pre ozubnicovú trať Štrbské Pleso - Štrba je ŽST Štrba.